



DMM
Mobilitätsmanager

Deutsche Anwaltscholine

Alles was Recht ist...

Ihr direkter Draht zum Anwalt

0900.1875 123 708

Telefonische Rechtsberatung*
durch zugelassene Rechtsanwälte
der Deutschen Anwaltscholine

* 1,99 EUR/Min aus dem Festnetz
der Dt. Telekom; ggf. abweichende
Preise aus Mobilfunknetzen

Beschaffungsfreudige Mobilitätsmanager

Mobilitätsmanager beschaffen wieder mehr Geschäftswagen. Damit kommt der deutsche Fuhrparkmarkt nahe an die Rekordwerte des Jahres 2008. Er wuchs im 1. Q 2011 um 20,6 % auf mehr als 163.000 Fahrzeuge. Im Januar war es nahezu 40 %, 23 % im Februar und 8,4 % im März.

„Das aktuelle Wachstum stimmt zwar optimistisch. Aber über den vordergründig guten Konjunkturzahlen in Deutschland sehen wir schon ein paar mögliche Gewitterwolken, die wir im Auge behalten müssen“, sagt der Vorstandsvorsitzende des VMF Michael Velte bei der Jahrespressekonferenz des Verbandes.

Zum einen gibt es nach wie vor strukturelle Probleme in der Automobil- und einige Unwägbarkeiten in der Finanzbranche. Und auch die Katastrophe in Japan hätte auf jeden Fall Auswirkungen, nachdem japanische Autohersteller bereits teilweise ihre Produktion stoppen mussten und es bei japanischen Zulieferern zu Engpässen komme, die für die europäische Autoindustrie wichtig seien. Aber auch positive, denn auf Umweltaspekte im Fuhrpark würde jetzt noch stärker geachtet.

Rückblick. Das Jahr 2010 war geprägt von einem erwarteten Rückgang der Gesamtzulassungszahlen im gewerblichen und privaten Markt unter die 3 Mio.-Grenze. Es wurden nur etwas mehr als 2,9 Mio. Fahrzeuge zugelassen. Während der private Anteil an den Neuzulassungen sich 2010 lediglich normalisiert hat und auf einem ähnlichem Niveau angekommen ist wie in den Jahren zuvor, konnten die gewerblichen Zulassungszahlen noch nicht wieder zu den Werten vor der Subvention aufschließen.

Trotz der Steigerung von 14,3 % lag beispielweise der Fuhrparkmarkt noch 11,3 % unter den Zulassungszahlen aus 2008. So ging auch der Bestand an gewerblichen Fahrzeugen der Mitglieder des VMF in 2010 leicht zurück. Reine Flottenmanagement-Verträge ohne Leasing oder Finanzierung legten 2010 allerdings um 17,4 % zu, „ein Zeichen dafür, dass man den Non-Captives eine hohe Beratungsqualität zuspricht.

1 [2](#) [3](#) [4](#) [nächste Seite](#) »

[« Zurück zur Übersicht](#)
