

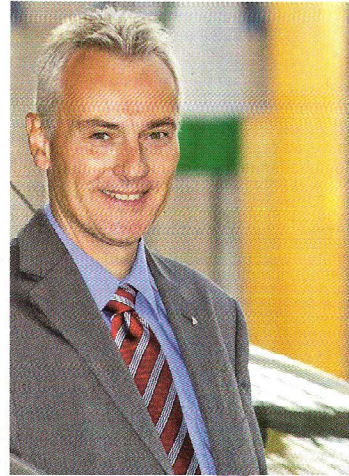
Ein Blick voraus

Was 2012 auf die Fuhrparkbranche zukommt – FIRMENAUTO hat acht Experten nach ihren **Zukunftsaussichten für das kommende Jahr** gefragt.



»Aufgrund der unsicheren Euro- und damit Bankensituation sind aktuell Vorhersagen kaum zu treffen. Noch gehen wir 2012 von einem wenn auch schwachen Wachstum im relevanten Flottengeschäft aus. Wir spüren allerdings bereits seit einigen Wochen, dass die Restwerte wieder etwas unter Druck geraten sind.«

Michael Velte,
Verband der markenunabhängigen
Fuhrparkmanagementgesellschaften

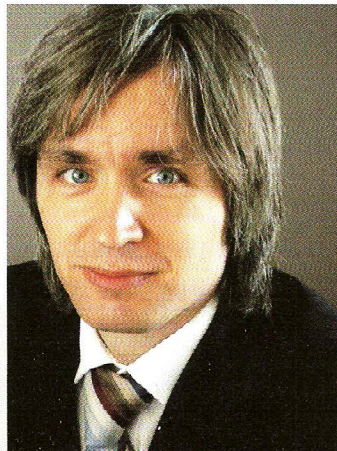


»Fuhrparkmanager stehen vor der Herausforderung, die Fuhrparkkosten zu senken. Bei steigenden Spritpreisen, die 25 Prozent der Kosten ausmachen, ist das nicht leicht. Sparen lässt sich zum Beispiel mithilfe von Ecotrainings, die sich auch positiv auf Verschleiß und Unfallzahlen auswirken. Dekra hilft hierbei mit Prozessoptimierung und Dienstleistungen.«

Rainer Schwer, Dekra

»Der Flottenmarkt ist in diesem Jahr auf Rekordniveau. Der Anteil an Zulassungen auf Unternehmen wird auch 2012 weiter steigen, da insbesondere die wirtschaftliche Unsicherheit das Privatkundengeschäft weiterhin negativ beeinflusst.«

Marc Odinius, Dataforce



»Schwacke erwartet nach den Turbulenzen der letzten 24 Monaten im Gebrauchtwagenmarkt stabile oder leicht steigende Restwerte. Dafür sprechen weiterhin knappe Gebrauchtwagenbestände. Das Ganze wird verstärkt durch fehlende Leasingrückläufer aus den Jahren 2008 und 2009.«

Michael Bergmann, Schwacke



